

Dallages

Conception, calcul et exécution

Partie 1 : cahier des clauses techniques des dallages à usage industriel ou assimilés

E : DTU 13.3 - paving - design, calculation and production - part 1 : contract bill of technical clauses for paving for industrial or related use

D : DTU 13.3 - Plattenbeläge - Konstruktion, Berechnung und Ausführung - Teil 1 : Beschreibung der technischen Klauseln für Plattenbeläge zu industriellen Anwendungen oder gleichgestellte

Statut

Norme française homologuée par décision du Directeur Général d'AFNOR le 20 février 2005 pour prendre effet le 20 mars 2005.

Correspondance

A la date de publication du présent document, il n'existe pas de travaux européens ou internationaux traitant du même sujet.

Analyse

Le présent document définit les règles de conception, de calcul et d'exécution des travaux de dallages en béton à usage industriel ou assimilés.

Descripteurs

Thésaurus International Technique : revêtement de sol, dalle de revêtement, installation industrielle, définition, matériau, béton, béton armé, armature, liant, granulats, caractéristique, sol, géotechnique, état de surface, interface, isolation thermique, joint de dilatation, déformation, résistance à la compression, résistance à la traction, calcul, conditions d'exécution, mise en oeuvre, contrôle, tolérance de dimension, planéité, entretien, réparation.

Modifications

Inclut l'Amendement A1 de mai 2007 qui modifie les articles et paragraphes 5.1.2.3, 5.5.2.1, 5.6.6, 6, 6.2, C.3.1.5, C.3.2.2, C.3.2.2.1, C.3.2.2.4, C.3.2.3, C.3.2.3.1, C.3.2.3.4, C.4.1, C.4.1.6, C.4.1.7, C.4.2.3, C.4.2.4 et C.5.2.

Annexe E (informative)

Maintenance des dallages

Un dallage est un ouvrage soumis à la fatigue et à l'usure, il doit donc faire l'objet de la part du maître d'ouvrage d'une maintenance régulière.

Les principales opérations de maintenance sont :

- le remplissage ultérieur des joints et son entretien ;

NOTE 1

Le remplissage ultérieur comprend le dégarnissage des joints, puis un nouveau remplissage, après que le béton ait terminé son retrait.

- le nettoyage courant du dallage avec des produits adaptés aux liants hydrauliques utilisés ;
- le traitement des efflorescences ;
- les opérations de bouchage des pores, de lustrage ou de cirage du dallage ;

La maintenance peut concerner notamment :

- les épaufrures le long des joints et en partie courante ;

NOTE 2

Leurs réparations font généralement appel à des mortiers de résine. Lorsqu'il y a dégradation des bordures de joints, des injections de coulis hydrauliques ou de mousses polyuréthane près des bordures et en sous face peuvent s'avérer nécessaires pour limiter le pianotage.

- les fissures ;

NOTE 3

La réparation la plus courante consiste à ouvrir les lèvres de la fissure, à réaliser sur son trajet des forages régulièrement espacés, et à injecter des résines afin de rétablir les cohésions.

- l'atténuation des pianotages ;

NOTE 4

La suppression des pianotages dus au passage des charges roulantes est en général obtenue au moyen d'injections destinées à remplir les vides liés aux soulèvements par retrait différentiel du béton aux angles et bordures.

- les tassements localisés ;

NOTE 5

Ils sont généralement liés à des affaissements du support sur des surfaces limitées. Une solution de réparation peut consister à injecter en sous face du dallage un coulis à base de liants hydraulique, ou à injecter des mousses. Les soulèvements du dallage doivent être parfaitement contrôlés au cours des opérations. Il peut s'avérer nécessaire de conforter le support en profondeur, avec injection des couches instables.

- l'abrasion de la couche d'usure ;

NOTE 6

Sa réparation relève en général de l'adjonction d'un revêtement approprié.

- les défauts de surface (ils sont généralement repris par ponçage).